

турные — в областях влияния Сибирского и Азорского максимумов давления.

Связи между климатическими экстремумами и чрезвычайными ситуациями могут быть достаточно сложными. Так, наводнение на Лене весной 2001 г. было вызвано не столько аномалиями снегонакопления, сколько продолжительными суровыми морозами, которые привели к необычному нарастанию толщины речного льда, сформировавшего заторы, и промерзанию

грунта, препятствовавшего впитыванию талой воды [8].

В условиях потепления последних десятилетий увеличивается число экстремально жарких дней, дней с интенсивными осадками и, по-видимому, с сильными ветрами. Число же экстремально холодных дней уменьшается быстрее, чем растет количество жарких. Соответственно меняются площади, на которых встречаются экстремумы, превышающие выбранные нами пороговые зна-

чения. Но судя по некоторым данным, эти изменения несущественны.

Заметим, что ограничения, которые накладывает мелкомасштабная карта, делают наше районирование пригодным лишь для ориентировочной оценки возможности чрезвычайных явлений. ■

Работа выполнена при поддержке Российского фонда фундаментальных исследований. Проект 01-05-16374.

Литература

1. Кренке А.Н., Чернавская М.М. // Изв. РАН. Сер. геогр. 2003. №2. С.17—23.
2. Научно-прикладной справочник по климату СССР. Сер.3. Многолетние данные. Ч.1—6. Вып.1—34. Л., 1990.
3. Бедрицкий А.И., Коршунов А.А., Коршунова Н.Н. и др. // Метеорология и гидрология. 2001. №9. С.5—16.
4. Липовская В.И. СССР. Максимальные снегозапасы. Атлас снежно-ледовых ресурсов мира. СССР. М., 1997. Л.70.
5. Бышев В.И., Кононова Н.К., Нейман В.Г. и др. // ДАН. Т.384. №5. С.674—681.
6. Кильмянинов В.В. // Метеорология и гидрология. 2001. №12. С.79—83.

195-й рейс «ДЖОИДЕС Резолюшн»

И.А.Басов,

доктор геолого-минералогических наук

*Институт литосферы окраинных и внутренних морей РАН
Москва*

Этот рейс проходил в марте—мае 2001 г. в западной части Тихого океана под руководством М.Салисбюри (Геологическая служба Канады), М.Шинохары (Научно-исследовательский институт землетрясений, Япония) и К.Рихтера,

представителя Программы океанского бурения [1]. На глубинах от 1274 м до 5710 м вдоль профиля, пересекающего Филиппинское море от Марианского желоба на востоке до о.Тайвань на западе, пробурено 15 скважин, расположенных в трех точках (1200—1202).

Основной задачей 195-го рейса была установка в этом районе скважинных станций для долговременного мониторинга геологических явлений. Одна из них предназначена для изучения геохимических процессов в зонах субдукции, выяснения пространственных вари-

© И.А.Басов